

**Чемпионат Московской области**  
**Классы «470», «Финн», «Лазер-стандарт», «Луч»,**  
**«Лазер-Радиал», «Луч-радиал», «Летучий Голландец»**  
**08-11 июля 2022 года, Московская область**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Используемые сокращения:**

ППГ – правила парусных гонок WS 2021-2024 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

**1. ПРАВИЛА**

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-21).

Будут также применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС в текущей редакции с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила классов яхт, участвующих в Чемпионате;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о проведении Московских областных соревнований по парусному спорту на 2022 год;
- Регламент Проведения соревнования Чемпионат Московской области;
- Настоящая Гоночная инструкция.

**2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

2.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются представителем команды в комиссию по допуску перед стартом первой гонки дня.

2.2. Предварительная заявка на участие в соревнованиях направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований, на электронную почту: [info@fpsmo.ru/](mailto:info@fpsmo.ru/).

2.3. Спортсмены предоставляют при регистрации:

- Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании,
- паспорт (свидетельство о рождении),
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании,
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца.
- Организационный сбор.

### 3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

### 4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала «Предупреждение».

### 5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

09 июля      Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 11:57.

10 июля      Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:57.

Церемония закрытия соревнований 17:00.

### 6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Летучий Голландец	Флаг с символом «ЛГ»
2 Стартовая группа	470	Флаг с символом «470»
3 Стартовая группа	Финн	Флаг с символом «Финн»
4 Стартовая группа	Лазер-стандарт, Луч	Флаг с символом «Лазер»
5 Стартовая группа	Лазер-радиал, Луч-радиал	Флаг с символом «Луч»

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые. Изменения стартовых групп будут сообщены участникам голосом с ГСС.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-ти гонок.

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14:30 10.07.2022 г.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

### 7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – акватория Клязьминского вдхр., Пироговский рукав.

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня 09.07.2022 г.

### 8. ЗНАКИ

Знак дистанции 1, 4s, 4p – треугольные буй красного цвета

Знаки дистанции: 2 – цилиндрический буй оранжевого цвета.

Знаки 3 - круглый буй оранжевого цвета.

Знак стартовой линии – цилиндрический буй оранжевого цвета.

Знак финишной линии – цилиндрический буй синего цвета.

### 9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

### 10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между оранжевым цилиндрическим бумом у левого конца линии и штоком с оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2021 с 3-х минутным интервалом между сигналами «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 3-х мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 3-х мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2021).

## **11. ОТЗЫВЫ**

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2021.

## **12. ФИНИШ**

Финишной считается линия между синим цилиндрическим бумом у левого (правого) конца линии и штоком с синим флагом на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

## **13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

## **14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Яхты, которые финишируют позднее 15-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

## **15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

## **16. ПРОТЕСТЫ**

Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

Рассмотрение протестов будет производиться через 20 минут после финиша последней яхты гоночного дня в порядке их поступления.

Бланк протеста можно получить на ГСС

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Решения по протестам будут опубликованы на сайте ФПС МО.

Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет опубликован на сайте ФПС МО.

Будет применяться Приложение Т.

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2021.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках.

При проведении от 5 до 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата.

При проведении 8 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без двух худших результатов.

В классах яхт с совместным участием мужчин и женщин будет определяться отдельный зачет среди мужчин и женщин в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди мужчин.

## **18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

*Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

## **19. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Будет применяться правило 40.1.

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника индивидуальные средства обеспечения плавучести. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

## **20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

## **21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 47 ППГ-21).

### Схема дистанции

Класс Финн, Лазер, Луч, Лазер-радиал, Луч-радиал

Старт – 1- 2 - 4 s(4p) – 1 – 2 – 4p – Финиш

Сокращенная дистанция Цифровой вымпел «1»

Старт – 1- 2 – 4p – Финиш

Класс Летучий Голландец, 470

Старт – 1 – 2 – 3 – 4p – 1 – 2 - 3 - 4p - Финиш

Сокращенная дистанция Цифровой вымпел «1»

Старт – 1 – 2 – 3 – 4p - Финиш

При прохождении дистанции линию старта пересекать запрещается.

