



ЮНИОРЫ 2000-х

ПЕРИОД С 2007-ГО ПО 2016-Й ГОДА ОТМЕТИЛСЯ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ МЕДАЛЯМИ РОССИЙСКИХ СПОРТСМЕНОВ НА ЮНИОРСКИХ ЧЕМПИОНАТАХ МИРА, ЕВРОПЫ, А ТАКЖЕ НА ЭТАПАХ КУБКА МИРА. ОТКРЫТЫ НОВЫЕ ИМЕНА. ДОСТИГНУТЫ НОВЫЕ УСПЕХИ. НАЧАЛОСЬ ВСЕ С ПРОВЕДЕНИЯ ЗОЛОТОГО КУБКА — ЧЕМПИОНАТА МИРА В КЛАССЕ ФИНН В МОСКВЕ В 2005-М ГОДУ И ВЫЛИЛОСЬ В ВЫСОКИЕ МЕСТА НА ЧЕМПИОНАТЕ ЕВРОПЫ 2015-ГО ГОДА, КОГДА РОССИЙСКИЕ МОЛОДЫЕ СПОРТСМЕНЫ ПОЧТИ «РАЗОРВАЛИ» 70-ЛОДОЧНЫЙ ФЛОТ, ЗАВОЕВАВ МЕСТА РЯДОМ — ПЯТОЕ И ШЕСТОЕ.

Данный результат был не случайным, он стал итогом работы многих людей по целому ряду направлений, и для его достижения многое должно было сложиться в определенную цепочку. Не все получилось, и к сожалению эта работа не реализовалась в Олимпийскую медаль. Но все-таки достигнутые высоты после продолжительного «медального затишья» и почти полного исчезновения класса «Финн» в стране, доказывают, что вся эта история заслуживает отдельного внимания и изучения.

Накоплен интересный опыт. Каждое событие в цепочке того, что произошло, каждая программа — все сыграло свою роль, недооценивать которую нельзя, и оценить которую можно только, если смотреть на всю картину в целом. Постараемся вам ее представить, излагая историю в хронологическом порядке.



ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

Член Президиума Федерации парусного спорта, директор Школы Высшего Спортивного Мастерства по парусному спорту города Москвы Алексей Фомин предложил Международной Федерации класса «Финн» провести Золотой Кубок 2005 года (чемпионат мира) в городе Москве. Предложение было принято, при условии, что лодки, мачты и паруса будут предоставлены организаторами соревнований, т.е. Москвой, и этот флот в последующем будет использован на развитие класса «Финн» в России.

Москва в то время участвовала в конкурсе на проведение Олимпийских игр 2012 года. Проведение Чемпи-

оната мира в олимпийском классе в таком «экзотичном» для континентального города виде спорта, как парусный спорт, было лишним аргументом для усиления своей позиции. В рамках подготовки соревнования для проведения Золотого Кубка 2005 года правительство Москвы приобрело 100 современных яхт класса «Финн» с мачтами и парусами.

Москва провела Золотой Кубок на высоком уровне, участники соревнований были очень довольны организацией и вниманием со стороны хозяев. Выиграли сильнейшие. Российские спортсмены, а их участвовало 10 человек, не попали в число призёров. Зато сто лодок оставленных в России после проведения соревнований дали огромный импульс в возрождении класса «Финн» России.

Уже через полтора года, в 2007 году, после 15-летнего перерыва российский спортсмен Эдуард Скорняков завоевал на озере Балатон золотую медаль чемпионата Европы.

Наличие отличной материальной части, сконцентрированной в одном месте, позволило в 2007 году провести в Москве Серебряный Кубок класса «Финн»- Первенство мира среди юниоров (спортсмены не старше 22-х лет).

Соревнование собрало 50 молодых спортсменов со всего мира.

В Серебряном Кубке от России приняли участие 8 спортсменов.

Конкуренция была сильной, что отражал большой разброс приходов почти всех участников. Начало регаты ознаменовалось лидерством московского спортсмена Николая Черникова. По слабым ветрам с перенесенной с «Лазера» техникой управления яхтой он смог добиваться от лодки лучшей скорости и захватил лидерство в первые дни регаты. Однако, когда пошли уже более свежие ветра, его преимущества — легкий вес и техника управления от «Лазера» превратились в недостатки, и он провалился до 6 места.

Хорошо, стабильно проявил себя и записал себе в актив 1 и 2 приходы Константин Беспутин, окончив регату на 8 месте.

К концу регаты по сильным ветрам начал выстреливать Алексей Селиванов, отметившийся победой в одной из гонок, что позволило ему занять девятое место.



Сергей Комиссаров член сборной команды России в классе «Лазер» решил попробовать свои силы в новом для себя классе «Финн». Освоив и разогнав яхту на тренировках со спортсменами класса «Финн», Сергей реализовал весь свой потенциал, показал себя увереннее и стабильнее всех Россиян.

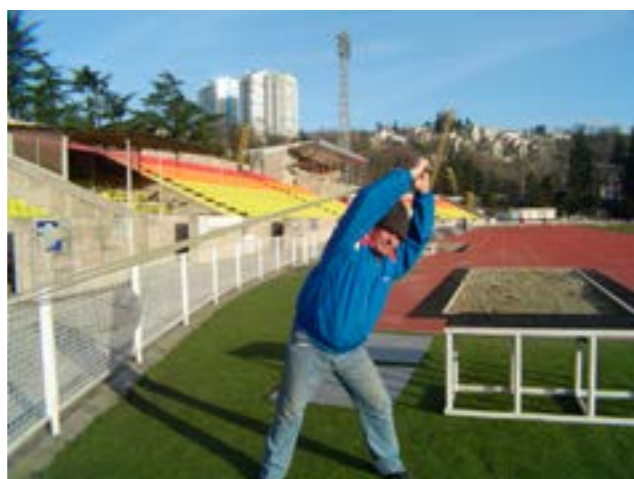
С первых дней Сергей не выпадал из первой тройки в итоге пришел к финишу Кубка с бронзовой медалью.

Результатом выступления Российских спортсменов в Серебряном Кубке — Первенстве Мира в классе «Финн» на акватории Клязьминского водохранилища стали бронзовая медаль и 4 места в десятке сильнейших.



СЕРГЕЙ КОМИССАРОВ — трудолюбивый спортсмен, воспитанник талантливого тренера, финниста в прошлом Сергея Николаевича Ванина. Для Сергея Комиссарова это была первая медаль на соревнованиях подобного уровня. Хотя Сергей не продолжил свою карьеру в классе «Финн», он добился высоких результатов в классе «Лазер», став призером всемирной Универсиады, завоевав бронзовую медаль взрослого Чемпионата Европы в классе «Лазер». В сложнейшей конкуренции Сергей Комиссаров дважды завоевал для России лицензии на Олимпийские игры. Его медаль на Первенстве Мира в 2007 году открыла новый счет медалей мировых и континентальных первенств для российских спортсменов в классах «Финн» и «Лазер».

Но, как говорится, на родной воде в озерных условиях показать результат легко, но важно было его подтвердить и на чужой «воде». В 2009 году на озере Балатон другой юниор — Егор Ларионов, воспитанник Сергея Николаевича



ча Ванина, прошедший хорошую подготовку в баталиях с финнистами Московской Ассоциации класса «Финн», завоевывает теперь уже Серебряную медаль Первенства Мира в классе «Финн». Это стало подтверждением того, что Российский класс «Финн» стал подниматься все выше и может показать стабильный высокий результат.

Было бы логичным ожидать дальнейших побед Егора Ларионова в классе «Финн», так как его комплектация хорошо подходила под класс. Однако переход в профессиональную команду для гонок на больших яхтах вырвал его из олимпийского спорта.

Было ясно, что нельзя останавливаться и концентрироваться на отдельных спортсменах. Важно было организовать системную работу, вовлекающую широкую базу гонщиков и обеспечивающую внутреннюю конкуренцию.

ПРОГРАММА ЗИМНЕЙ ПОДГОТОВКИ

С 2009 года заработала программа Российской Ассоциации класса «Финн» по зимней подготовке в Сочи. Московская Парусная Школа в рамках договора со Всероссийской Федерацией Парусного Sports передала 9 яхт класса «Финн» для организации зимней подготовки в классе «Финн» на базе Олимпийского парусного центра в Сочи. Российская Ассоциация класса «Финн» на общественных началах выступила организатором всего процесса, включая перевозку, обслуживание яхт и подготовку на них.

Ассоциация класса «Финн» разработала и реализовала уникальную формулу, которая позволила на самокупаемой основе запустить весь процесс, вовлечь туда всех заинтересованных и способных дальше продолжить подготовку самостоятельно и выдать хороший системный результат.

В программу зимней подготовки была заложена следующая модель:

— Основным мотивационным фактором в программе выступало распределение яхт на летний сезон между спортсменами.

— Программа была открыта абсолютно для всех желающих, независимо от возраста и положения.



— Желающие должны были подтвердить свою состоятельность в спортивном и организационном плане тем, что:

- самостоятельно находили себе средства на проезд и проживание в Сочи на время подготовки и соревнований,
- бережно относились к материальной части, обновляли/ремонтировали при необходимости такелаж,
- приобретали себе паруса;
- готовы были организовывать и осуществлять за свой счет (или за счет своих организаций) перевозку яхт к местам соревнований.

— Этапы зимней подготовки проводились перед официальными соревнованиями и на самих соревнованиях.

— Распределение яхт на этапах производилось на конкурсной основе и в соответствии с отношением спортсменов к яхтам. На промежуточных этапах допускались все желающие и гонки организовывались с выходными пересадками для тех спортсменов, которые приезжали без собственных парусов.

— Распределение яхт на лето производилось по итогам активности и результативности спортсменов простой суммой результатов по всем этапам программы. При этом специально выделялись квоты:

- На юниоров
- На активные спортивные школы
- На офицера программы, который контролировал и при необходимости обеспечивал сохранность материальной части, а также организовывал распределение яхт на этапах.

Исключались варианты, когда спортсмены, имеющие в своем распоряжении современные яхты, получали в свое распоряжение дополнительные яхты.

— По окончании зимнего сезона спортсмены, школы, получившие в свое распоряжение яхты программы, должны были самостоятельно перевезти яхты к местам своих тренировок, соревнований и осенью вернуть яхты к последнему соревнованию сезона — Черноморской регате в г. Сочи, с которого уже начинался следующий виток зимней подготовки.



Вся эта формула позволила мотивировать спортсменов, спортивные школы мобилизовать внутренние ресурсы самообеспечения, отобрать из них именно тех, кто желает и способен продолжить активную работу в классе «Финн», и поддержать их предоставлением современных яхт на летний сезон.

Важно отметить, что такая модель полностью сама обеспечила себя, не требуя вливаний со стороны.

Основным положительным фактором программы стало то, что молодые спортсмены тренировались бок о бок со взрослыми — происходила связь поколений. Старшие гонщики выступали как спарринг-партнерами, так и наставниками, тренерами и организаторами всего процесса. Сама программа консолидировала тренерский состав.

Программа проработала с 2009-го по 2012-й год и дала очень большой импульс развитию класса «Финн» в регионах — парусные школы начали закупать современные яхты класса «Финн» под своих спортсменов. Проявили себя молодые талантливые гонщики, прошли морскую обкатку, что не преминуло реализоваться в медальях Первенств Европы и мира.

В частности, активные участники программы — московский спортсмен Егор Терпигорев в 2011-м году завоевал Серебряную медаль Первенства Европы в Хельсинки, а в 2012-м — Андрей Яницкий, финнист из Тольятти, стал третьим на Первенстве Европы в Скарлино (Италия).

В 2013 году после определенной реорганизации Москомспорт потребовал вернуть все яхты обратно в Москву и использовать их исключительно на нужды Московских спортсменов и спортивные мероприятия в рамках Москвы, в связи с чем программа прекратила работу.

Позже, после того, как часть флота современных яхт класса «Финн» были списана и передана Всероссийской Федерации Парусного Sports, была попытка воспроизвести что-то аналогичное в рамках молодежной сборной при финансовой поддержке Газпрома, но она полностью провалилась, поскольку ориентировалась исключительно на юниоров и членов сборной команды без какого-либо участия старших спортсменов, ассоциации класса.

2011 ГОД — ТРИУМФ РОССИЙСКИХ ЮНИОРОВ

2011 год: Серебряный Кубок, спустя 4 года, снова вернулся в Москву на базу Московской парусной школы «Хлебниково». Это стало шансом для Российских спортсменов выступить в расширенном составе, и теперь уже 5 Российских гонщиков в 10-ке лидеров, и главное — Московский спортсмен Аркадий Кистанов, воспитанник Алексея Алексеевича Чарикова, мало выезжавший за пределы Москвы, но очень активно тренировавшийся и не пропускавший ни одного соревнования (в 2010 он стал победителем регаты Open Russian и Кубка Андрея Балашова), практически не оставив шансов соперникам, он с большим преимуществом еще до последней гонки обеспечил себе золотую медаль. Другой Российский юниор — Андрей Яницкий из Тольятти завоевал 4-е место. В десятку сильнейших вошли Виктор Филиппов, Виктор Пильгун, Егор Терпигорев.

Надо сказать, что в сборной команде ни на Аркадия Кистанова, ни на Андрея Яницкого не делалась ставка, так как Аркадий не выезжал на морские акватории, а Андрей по комплекции не дотягивал под типовые параметры финниста. Их успех стал возможен большей частью благодаря работе общественников — Ассоциации класса «Финн».

Показанный результат на Серебряном Кубке показал наличие хорошего материала, который можно дальше развивать для стабильных успехов уже среди взрослых.

Это легло в основу идеи следующего этапа — школы Олега Николаевича Хоперского.

ШКОЛА ОЛЕГА ХОПЕРСКОГО

Массовостью, связью поколений, интенсивной соревновательной деятельностью удалось собрать и подготовить хороший пул юниоров, из которых можно было дальше «лепить» лидеров. Однако для высоких результатов на серьезных соревнованиях уровня Чемпионата мира, Европы, Олимпийских игр требовались уже более глубокие знания и навыки, которые мог дать только тот, кто сам достигал таких высот.

В роли наставника на этом этапе выступил Олег Хоперский, многократный призер Чемпионатов мира, Европы, Кубка мира.

При поддержке меценатов Михаила Юрьевича Сенаторова и Виктора Борисовича Фогельсона была организована школа Олега Хоперского, в рамках которой молодые ребята, проявившие себя на юниорских соревнованиях, приглашались на углубленную подготовку. Было видно, что при хороших задатках чувства ветра, интуиции, техники на гладкой воде, ребятам не хватало основ морской практики, техники хождения в штормовых условиях. Естественно, также и паруса, мачты требовали обновления.

В рамках школы закупалась материальная часть, группа работала с мачтами, парусами, проводились сборы в океанских условиях. Ставилась техника управления

яхтой на морской волне, в сильный ветер. В рамках этой подготовки выкристаллизовались основные лидеры, которые дальше продолжили рост — Аркадий Кистанов, Егор Терпигорев, Алексей Селиванов.

Школа Олега Хоперского проработала почти 3 года. К сожалению, в силу определенных причин за период ее работы ярких результатов на континентальных и мировых чемпионатах показано не было. Это в купе с перестройками в сборной команде России по парусному спорту, где не нашлось места старшему тренеру по классу «Финн», привело к тому, что меценаты решили прекратить финансирование этой программы. Тем не менее, не смотря на отсутствие видимого результата, данная программа сыграла очень важную роль — ребята к своим талантам получили из рук Олега Хоперского серьезную базу, которая подвела их к следующему этапу — работе с топовыми гонщиками мирового рейтинга и успехам теперь уже среди взрослых.

ПРОГРАММА «ФАНТАСТИКА»

В 2013 году к работе с российскими передовыми спортсменами в классе «Финн» подключился меценат из Италии Ланфранко Чирилло.

Им двигала идея вернуть славу Российскому классу «Финн»: добиться олимпийской лицензии в классе «Финн» и достойно представить Россию на чемпионатах мира, Европы и Олимпийских Играх, для чего была создана команда «Фантастика».



ВЛАДИМИР КРУТСКИХ, мастер спорта международного Класса, участник Олимпийских игр 2004 года, 3-кратный чемпион мира Финн-мастерс, чемпион Европы Финн-Мастер. участник программ Олега Хоперского, программы Фантастика.

... «Без конкуренции и большой группы тяжело добиться результатов. То, что рассказывал нам Олег Николаевич Хоперский, я только начал понимать в последнем году и теперь стараюсь это донести до молодежи. Олег Николаевич нам дал много, но он должен заниматься не молодежью, а опытными спортсменами. У него очень много знаний, но что бы эти знания использовать на 100% к ним спортсмены должны быть готовы.

Большое спасибо и Ланфранко. Он от души хотел помочь всем финнистам. Но многие, кто приходил в команду «Фантастика», были не готовы выдержать подготовку и не были готовы морально».



Надо сказать, что условия получения олимпийской лицензии в классе «Финн» к играм 2016 года значительно ужесточились. С одной стороны, в связи с курсом Олимпийского Комитета на гендерное равенство в парусном спорте классу «Финн» значительно сократили число мест на Олимпиаду — с 28 на ОИ 2012 до 23 на ОИ 2016 года и до 19 на ОИ 2020 год. С другой стороны, была введена система, из-за которой часть лицензий прямым образом распределялась между континентами. В итоге многочисленным европейским странам

пришлось биться в условиях жесточайшей конкуренции за небольшое число доступных мест. Усложняло задачу то, что общий уровень гонщиков в классе «Финн» значительно подрос, и уже не единицы, а вся первая 30-ка мирового рейтинга реально могла претендовать на медали от регаты к регате.

Для решения этой сложной задачи была собрана интернациональная команда, куда вошли сильнейшие гонщики Италии, Хорватии, России. В качестве постоянного тренера был приглашен Юрий Токовой. Шло взаимодействие с производителями парусов, мачт, яхт. Был запущен проект создания новой лодки D-Fantastica. И это дало результат, кульминацией которого стало выступление на Чемпионате Европы в Сплите в Хорватии в 2015 году. Пройдя хорошую подготовку в рамках команды Фантастика, освоив новую лодку D-Fantastica, от которой на том этапе пока отказались старшие лидеры, наши молодые ребята Аркадий Кистанов и Егор Терпигорев в гонках по среднему ветру буквально «порвали» флот из 70-ти яхт, стабильно приходя в первых рядах. Аркадий первые 5 гонок держался лидером, и в общем-то были реальные шансы на то, чтобы медаль была завоевана. Егор мог обойти и Аркадия, но ему помешала дисквалификация в 3 гонке. Однако с приходом штормовых условий более опытные старшие товарищи смогли несколько «подвинуть» наших ребят. Но тем не менее оба они неплохо прошли и эти





эпические эпизоды в регате и вышли в медальную гонку — Аркадий на 5 позиции, Егор — на 7. В самой медальной гонке Егор смог улучшить свое положение, поднявшись на 6 место, в итоге ребята один за другим заняли 5-е и 6-е места, что, в общем-то стало серьезным достижением.



СТАНИСЛАВ ОРЕШКИН, мастер спорта международного класса, заслуженный тренер РСФСР, работал в Спорткомитете СССР старшим тренером молодежной сборной, затем главным тренером. Позже вел спортсменов в классах «Лазер» и «Финн» в должности старшего тренера Московской городской экспериментальной школы высшего спортивного мастерства по парусным видам спорта, позже — заместителем директора СДЮСШОР «Хлебниково» по спортивной и методической работе.

... Победа Эдуарда Скорнякова на Чемпионате Европы в 2007 году была не случайна. Надо отдать должное Алексею Фомину, который до Чемпионата мира в классе «Финн» собрал группу сильных гонщиков в классе «Лазер» и организовал подготовку в команде. В эту группу вошли такие талантливые гонщики — лидеры как Максим Семерханов, Валерий Ушков, другие сильные спортсмены. Именно из этой группы вырос и Эдуард Скорняков. Также во многом благодаря усилиям Алексея Фомина закупленная Московским правительством в большом количестве к 2005-му году материальная часть позволила провести селекционную работу, отобрать удачный комплект мачта-парус. Хорошая скорость и базис подготовки в высоко-конкурентной группе стали залогом победы на Чемпионате Европы в 2007 году. В целом вся история подъемов и провалов в классе «Финн» показывает, что подъемы, победы начинаются тогда, когда работа ведется в группе. В парусном спорте нет абсолютных величин — голов, секунд и тому подобного. Рост и совершенствование достигаются только путем сравнения. Победы Манкина, Потапова, Балашова были бы невозможны без таких сильных гонщиков как Козлов, Бердаш, Дырдыра, Корячкин. Олег Хоперский вырос в группе, где были Сухо-руков, Хорецкий.

И падения были также закономерны — они происходили именно тогда, когда тренерский состав бросал группу и концентрировался на одном гонщике.

Период с 2007 года по сегодняшний день подтверждает эту аксиому. Ассоциация яхт класса «Финн» смогла создать базовую групповую подготовку, подключив к ней сильных гонщиков в классе «Финн» прошлых лет, в том числе — членов сборных России, СССР, призеров Олимпийских игр, Чемпионатов мира, Европы. Школа Олега Хоперского, команда «Фантастика» — это следующие ступени подготовки, но опять в группе. И успехи, достигнутые в них — это подтверждение эффективности групповой работы».



К сожалению, яркий успех на Чемпионате Европы не привел к завоеванию олимпийской лицензии. Ребятам не удалось подойти в такой блестящей форме к соревнованиям, где производилось распределение олимпийских лицензий. Не хватало стабильности, опыта, где-то были допущены тактические просчеты, где-то не хватило общего слаженного взаимодействия частной программы с государственной системой, а также сказались отсутствие опытного тренерского штаба, «закаленного в боях» спорта высших достижений. На решающих соревнованиях россияне остановились всего в шаге от лицензии. В итоге в 2016 году Олимпийские игры впервые прошли без российских спортсменов в классе «Финн».

Так или иначе, то, что основная цель не была достигнута, привело к постепенному сворачиванию программы команды «Фантастика».

НАВСТРЕЧУ ОЛИМПИАДЕ 2020

После 2016 года с развалом общей программы класса «Финн» как в рамках команды Фантастика, так и в рамках сборной команды серьезно готовиться к завоеванию Олимпийской лицензии продолжил только Аркадий Кистанов. Оказавшись в достаточно сложных условиях из-за отсутствия системной поддержки и под-



готовки, он тем не менее проявил упорство и смог показать серьезный прогресс на прошедших соревнованиях, где разыгрывался пул лицензий. При имеющейся высокой конкуренции его хороший потенциал позволил попасть в лицензионную зону, остановившись всего в одном шаге от нее. Это дает дополнительный шанс — в случае высвобождения какой-либо континентальной лицензии, она автоматически перейдет России. Остается также еще один шанс — на этапе Кубка мира в Генуе будет разыгрываться континентальная лицензия для Европы. Помогать бороться за нее Аркадию будут Егор Терпигорев и Владимир Крутских. Пожелаем ребятам удачи в этом!

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Оглядываясь назад на весь путь, пройденный Российским классом «Финн» с 2006 года и до сегодняшних дней, можно выделить основные уроки, которые следует вынести:

1. Единичные всплески, случайные победы возможны, но они не способны давать воспроизводимый высокий результат без кропотливой планомерной работы.
2. Невозможно выделить какую-либо программу так, чтобы исключительно она одна дала высокий результат на международных соревнованиях. Каждая

составляющая на каждом этапе давала свой вклад в общий итоговый результат.

а. Команда «Фантастика» не собралась бы воедино, не будь подготовленных до определенного уровня в школе Хоперского юниоров.

б. Школа Хоперского не имела бы рабочий материал без программы зимней подготовки Ассоциации класса «Финн» и без широкой работы Ассоциации по России в соревновательном и воспитательном плане и по развитию класса.

с. Ассоциации класса было бы сложнее стартовать и развивать класс без флота современных яхт, закупленных Московским правительством к Золотому Кубку — Чемпионату мира 2005 года.

3. Ни одна программа не жизнеспособна, если она работает в самоизоляции. Результат дает только сплоченная работа в тесном взаимодействии с общественной организацией — Ассоциацией класса «Финн», государственных/муниципальных школ, сборной команды, меценатов.
4. Подготовка, вывод на результат возможны только в группе и при наличии внутренней конкуренции.

Будем надеяться, что этот опыт, еще раз доказывающий истины предыдущих лет, будет использован последующими поколениями. ■