

XI Традиционная регата «Открытый Хрустальный Кубок  
Московской Ассоциации класса «Финн»  
Кубок России в олимпийских классах яхт «Финн»

5-8 июля 2019 года, Москва

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок WS 2017-2020(ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

### 1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17). Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2014) с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила класса Финн ;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о Кубке;
- Настоящая Гоночная инструкция.

### 2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация на участие через сайт Ассоциации со [страницы регаты](#), а также 6 июля с 09 до 10 часов в Судейском домике СШОР «Хлебниково».

Стартовый взнос согласно положению о соревнованиях.

### 3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

Флаги сигналов будут подниматься на ГСС, стоящем у причала в гавани ЦСП СШОР «Хлебниково».

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

### 4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10.30 дня вступления их в силу, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

## 5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

06 июля Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 11:25.

07 июля Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:25.

Церемония закрытия соревнований в СШОР «Хлебниково» 16:00.

## 6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1.Стартовая группа	Финн	Флаг с символом «Финн»

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности класса но не ранее, чем через 10 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-ми гонок.

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14.00 07 июля 2019г.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

## 7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок –акватория Клязьминского вдхр. в районе Осташковского плеса.

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут вывешены на Доске официальных объявлений ЦСП СШОР «Хлебниково» не позднее 09.00 часов 06 июля 2019г.

После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32).

## 8. ЗНАКИ

Знаки дистанции:–надувные буи красного и розового цвета;

Знак стартовой линии – буй с красно-белым флагом на штоке.

Знак финишной линии– буй с синим флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

## 9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

## 10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между бумом с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и оранжевой вехой на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2017

Яхта должна стартовать в пределах 5 мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5 мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

## **11. ОТЗЫВЫ**

Отзывы – в соответствии с Правилom 29 ППГ-2017.

## **12. ФИНИШ**

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого (правого) конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

## **13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 .

## **14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Яхты, которые финишируют позднее 15-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

## **15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

## **16. ПРОТЕСТЫ**

Яхта, намеревающаяся подать письменный протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом, как можно скорее после своего финиша (дополнение Правила 61.1).

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 20 мин. после прихода ГСС в гавань.

ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков набранных в гонках.

При проведении от 5 до 8 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата.

## **18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого

обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения. *Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

## **19. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

## **20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

## **21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по Экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

А.А.Чариков