



**КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ**

МИНИСТЕРСТВО
СПОРТА



Открытый чемпионат Сибирского федерального округа в олимпийском классе яхт «Финн»

06- 09 июля 2018 года

Озеро «Большое», Шарыповский район Красноярского края

РОО «Красноярская федерация парусного спорта» при поддержке министерства спорта Красноярского края, агентства печати и массовых коммуникаций Красноярского края, администрации Шарыповского района, Всероссийской федерации парусного спорта, Российской Ассоциации олимпийского класса яхт «Финн» проводят **третий** в истории **открытый чемпионат Сибирского федерального округа** (соревнование внесено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий России по парусному спорту).

Соревнования состоятся **06-09 июля 2018 года** на озере «Большом», деревня «Парная», база отдыха «Кордон», с участием спортсменов из городов Сибири: Новосибирска, Бердска, Северска (Томская область), Железногорска, Дивногорска, Иркутска, Братска, Ужура, планируется более 20 гонщиков.

Гоночный комитет возглавляет Галина Воронина, судья Всероссийской категории, город Новосибирск, заместитель главного судьи – Елена Ошуркова, судья I категории.

Финн — олимпийский класс гоночных яхт, швертбот-одиночка, сконструирован в 1949 году шведским конструктором-любителем Рихардом Сарби и с **1952 года заменил на олимпийских регатах** устаревший «Олимпик» (класс яхт). Экипаж — 1 человек. Вооружение — кэт.

Олимпийские призёры из СССР: Александр Чучелов, Валентин Манкин, Виктор Потапов, Андрей Балашов.



До 1962 года корпуса «Финнов» строились из дерева с обшивкой из реек или скорлупной конструкции из шпона. После того как Международным парусным союзом была разрешена постройка пластмассовых «Финнов», изготовлением их занялись сразу же несколько фирм. В СССР пластмассовые «Финны» изготавливала Таллинская экспериментальная верфь спортивного судостроения. В частности, лодки этого класса для всех участников Олимпиады-80 были построены в Таллине.

«Финн» является сугубо гоночной лодкой, очень чуткой к настройке, гибкости мачты, покрою парусов, массе гонщика и его положению в кокпите в зависимости от курса относительно ветра и его силы. Округлые обводы корпуса с достаточно плоским и широким днищем в корме способствуют глиссированию лодки в свежий ветер.

Наиболее известные верфи, занимающиеся изготовлением яхт этого олимпийского класса, располагаются на территории Великобритании, США, Венгрии, Польши, ЮАР, а ассоциации «Финнов» есть в 50 странах мира.

В Красноярском крае класс «Финн» энтузиасты Олег Новиков, Алексей Каученков, Аркадий Чирков возродили в 2008 году – собрали самый большой флот – более 30 швертботов класса «Финн» и провели впервые «Кубок Сибири», с 2010 года соревнование при поддержке Российской ассоциации класса «Финн» включено в календарь Всероссийской федерации парусного спорта и ЕКП России как этап Кубка России.



С 2016 года благодаря поддержке главы администрации Шарыповского района на озере «Большом» проводится Чемпионат Сибирского федерального округа в классе «Финн». Отличная организация мероприятия, великолепные погодные условия и акватория озера, душевный дружеский прием способствуют росту популярности данного соревнования и спортивного мастерства гонщиков, привлекая в ряды «финнистов» достойную молодежь.

Приглашаем представителей СМИ для освещения данного мероприятия!

Наш партнер:



Контакты:

Вячеслав Буюкас,
Руководитель оргкомитета соревнований
тел. 8 908 017 18 00

Наталья Коцур,
оргкомитет соревнований
тел. 8 904 897 70 99, 8 995 203 37 36