

# **XX Московская Международная Традиционная Парусная Регата**

**в классах яхт**

**«Финн», «Снайп», «Оптимист», «Кадет», «Зум8», «Лазер4.7м»**

## **ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Клязьминское водохранилище**

**Москва 17.07-23.07 2016 года**

### **1 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАВИЛА**

Руководство и проведение соревнований осуществляет Департамент по физической культуре и спорту города Москвы, ГБУ «ЦСП «Хлебниково» Москомспорта, Московская Федерация парусного спорта при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта, Российской ассоциации класса «Снайп» и Московской Ассоциации класса «Финн».

Соревнования проводятся согласно:

- Правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок (ППГ-13) Международной Парусной Федерации (ISAF);
  - Правилам соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС действующая редакция);
  - действующим Правилам Классов «Снайп», «Оптимист», «Кадет», «Финн», «Зум8», «Лазер4.7м»;
  - Правилам плавания по Каналу имени Москвы;
  - в соответствии с действующим Положением о проведении ММТПР 2016 г
- Гоночной инструкции;

### **2 МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ**

Предварительная регистрация и приём заявок по электронной почте на участие в регате осуществляется Оргкомитетом Регаты на электронной почте: *E-mail*: [info@sailingschool.ru](mailto:info@sailingschool.ru)

Регистрация будет производиться 17 июля с 10:00 до 16:30 в офисе регаты ЦСП «Хлебниково».

Допуск участников и документы, предоставляемые при регистрации в соответствии с Положением о проведении ММТПР 2016 г.

### **3 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений Бюро Регаты и дополнительно размещаться на сайтах [www.sailingschool.ru](http://www.sailingschool.ru). В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета соответствующей дистанции.

Извещения Гоночного Комитета и изменения Гоночной Инструкции будут вывешены не позднее 10:00 в день вступления их в силу, но изменения в

## 8 ДИСТАНЦИЯ

Гонки будут проводиться на двух дистанциях « Браво» и «Альфа» :

Для яхт классов «Кадет», «Оптимист», «Зум8» - катер Гоночного Комитета «Онега», будет нести «зелёный» флаг, соответствующий цвету дистанции – «Браво».

Для яхт классов «Финн», «Снайп», «Лазер4.7м» яхта Гоночного Комитета «Москва», будет нести «красный» флаг, соответствующий цвету дистанции – «Альфа» .

Схемы дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обогнания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ к ГИ.

После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

## 9 ЗНАКИ ДИСТАНЦИИ

Знаки дистанции для классов «Оптимист», «Кадет», «Зум8» будут надувные буи оранжевого цвета. Дистанция будет располагаться на Осташковском плёсе.

Для дистанции классов «Лазер4.7м», «Снайп», «Финн» будут надувные буи оранжевого цвета. Дистанция будет располагаться на Пироговском вдхр.

## 10 ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ

- дистанция «Браво»

Класс «Кадет»

символ класса «Кадет»»

Класс «Зум8»

символ класса «Зум8»

Класс «Оптимист»

символ класса «Оптимист»

- дистанция «Альфа»

Класс «Финн»

символ класса «Финн»

Класс «Снайп»

символ класса «Снайп»

Класс «Лазер4.7м»

символ класса «Лазер4.7м»

Стартовая процедура в соответствии с ППГ-13 правилом 26.

Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты класса или окончания контрольного времени предыдущей гонки (смотря, что заканчивается раньше).

расписании гонок могут быть вывешены не позднее 20:00 накануне дня вступления их в силу

#### **4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ**

4.1 Флаги сигналов будут подниматься на мачте, расположенной на Главном судне ГК дистанции «Браво» у берега и будут сопровождаться звуковыми сигналами.

Флаг «F» с одним звуковым сигналом означает, что буксировка к месту гонок начнется через 15 минут.

#### **5 ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

|                         |  |                           |
|-------------------------|--|---------------------------|
| 17 июля,<br>воскресенье | Приезд участников. Регистрация,<br>контрольный обмер яхт и парусов.<br>Открытие соревнований | 10:00 -<br>16:30<br>17.00 |
| 18 июля,<br>понедельник | Сигнал «Предупреждение» 1-ой гонки дня   | 11:55                     |
| 19 июля<br>вторник      | Сигнал «Предупреждение» 1-ой гонки дня   | 11:55                     |
| 20 июля<br>среда        | Сигнал «Предупреждение» 1-ой гонки дня   | 11:55                     |
| 21 июля,<br>четверг     | Сигнал «Предупреждение» 1-ой гонки дня   | 11:55                     |
| 22 июля,<br>пятница     | Сигнал «Предупреждение» 1-ой гонки дня<br>Награждение и торжественный парад<br>закрытия      | 11:55<br>17:00            |
| 23 июля<br>суббота      | Отъезд участников соревнований   |                           |

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 15-00  
22.07.2016г.

#### **6 ФОРМАТ РЕГАТЫ**

Планируется проведение 12 гонок в каждом классе яхт.

В день планируется проведение не более 3-х гонок.

#### **7 АКВАТОРИЯ ГОНОК**

Гонки будут проводиться на акватории Клязьминского водохранилища на Осташковском и Пироговском плесах.

## **11 РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА**

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

## **12 СТАРТ**

Стартовой считается линия между вехой с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и шестом с красной фигурой или оранжевым флагом на борту стартового судна, которое является знаком правого конца линии.

Яхта должна стартовать в пределах 5 минут после её сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы).

Яхта прошедшая стартовую линию позднее будет считаться DNS без рассмотрения (изменение Правила А4 ППГ-13).

## **13 ФИНИШ**

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого конца линии и шестом с красной фигурой или оранжевым флагом на борту судна Гоночного Комитета согласно схеме в Приложении 1 ГИ.

## **14 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Для прохождения дистанции первой яхты устанавливается контрольное время 1 час.

Яхты, финишировавшие, позднее чем через 15 минут после финиша первой яхты класса, прошедшей дистанцию, получают очки DNF без рассмотрения. Этим изменяет правила 35, А4 и А5.

## **15 ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом ГК при первой разумной возможности.

## **16 РОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

Яхта, намеревающаяся протестовать, должна сообщить об этом финишной группе сразу после финиша, назвав номер опротестованной яхты.

16.1 Протестовые бланки можно получить в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в ГК до окончания времени подачи протестов.

16.2 Время подачи протестов – 45 минут после прихода финишного судна в гавань. Это время будет указано на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат.



- 16.3 Яхта может подать запрос об исправлении возможной ошибки в опубликованных результатах, заполнив специальный бланк в офисе регаты. Если ГК по такому запросу не исправит результат яхты, то яхта может передать этот запрос в ПК в качестве требования исправить результат.
- 16.4 Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено на доске официальных объявлений для информирования яхты по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 16.5 В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в комнате ПК, расположенной в офисе регаты. ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.
- 16.6 При применении правила 64.3(b) "компетентным органом" является председатель (или член МК - меритель ВФПС) мерительного комитета, назначенные проводящей организацией.

## **17 СИСТЕМА ЗАЧЁТА**

Для всех классов будет применяться линейная система подсчета очков. Зачет среди юношей и девушек отдельный в соответствии с очками, набранными в абсолютном зачете.

Должно быть проведено не менее 5 гонок, чтобы соревнования состоялись.

Планируется проведение 12 гонок.

При проведении от 5 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата.

При проведении от 10 до 12 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без двух худших результатов.

## **18 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Для яхт класса «Снайп» правило 44.1 изменено таким образом, что "Наказание в два оборота" заменено на "Наказание в один оборот".

Будет применяться Приложение Р с изменениями. Правило Р2.3 не будет применяться, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

Список яхт, наказанных в соответствии с Приложением Р ППГ, будет вывешен на доске официальных объявлений.

## **17 СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Все суда (катера представителей команд, тренеров) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

*Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

## **18 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

Катера ПК будут обозначены желтым флагами с буквой «U».

## **19 РЕКЛАМА**

Яхты и экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ

## **20 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет и проводящая организация не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные или имущественные повреждения в связи или во время соревнований.

## **21 НАГРАЖДЕНИЕ**

Рулевые и шкотовые, занявшие первые три места в каждом классе согласно итоговому протоколу соревнований награждаются медалями и грамотами, победители регаты -памятными призами.

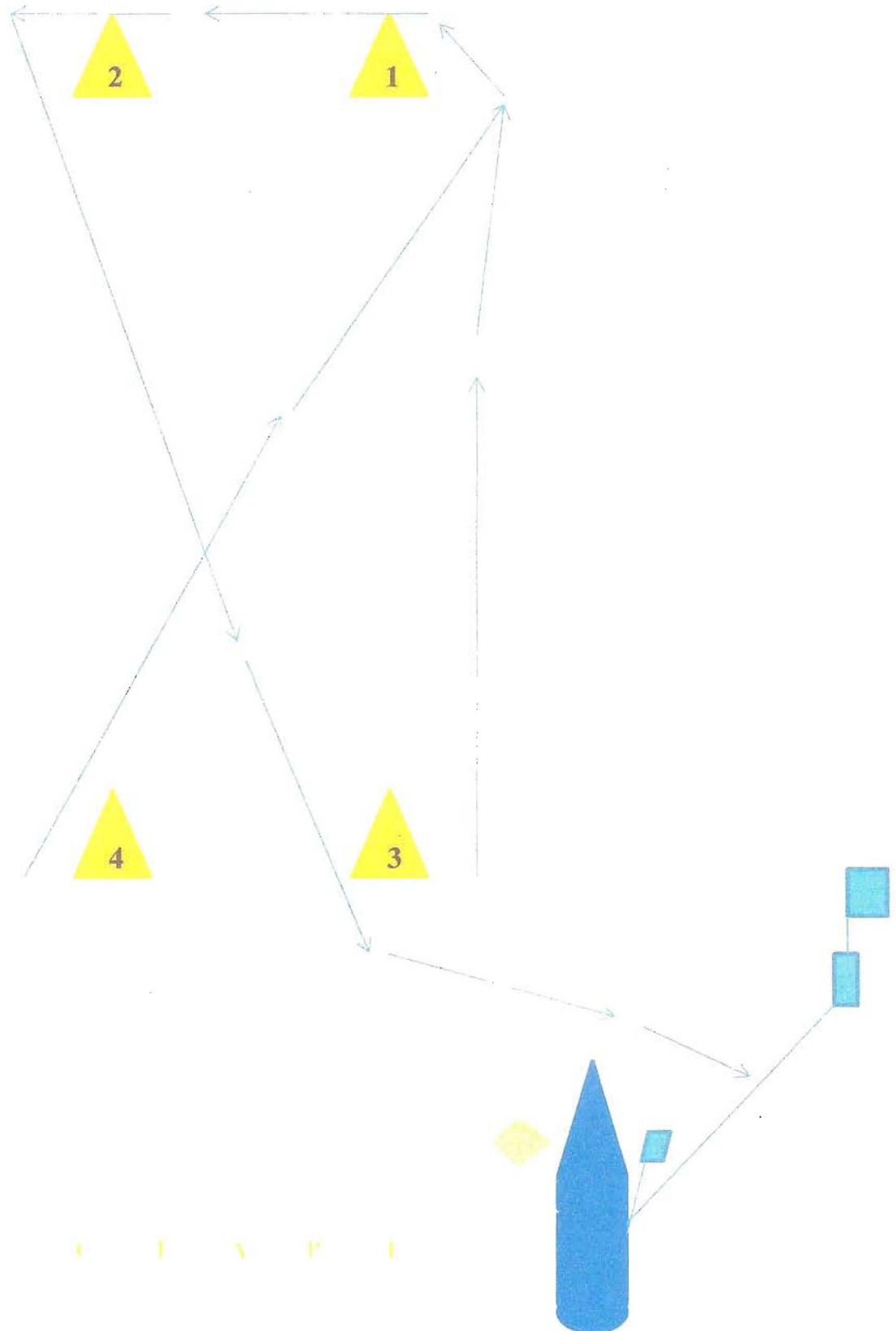
Председатель Гоночного Комитета



Вячеслав Шавло

ВЕТЕР

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к ГИ



Дистанция: СТАРТ – 1 -2 -3/4 (ворота) – 1 – 2 – 3 - ФИНИШ